

NOTA DE PRENSA

Las asociaciones y colectivos signatarios **manifestamos nuestra total oposición al proyecto “Camino Natural Villablino-Villaseca” en los términos en que está planteado** y en atención a las siguientes razones:

- Laciana ya dispone de una vía verde, y ha quedado claro que únicamente sirve para el disfrute de los habitantes del valle, pero sin desmerecer a estos, **la situación económica del momento exige invertir los escasos recursos públicos destinados a la reactivación económica en proyectos novedosos capaces de conformar una oferta turística singular** que permita un aumento sostenido en el tiempo de turistas en el Valle.

- **El ramal ferroviario de Villablino a Villaseca surca uno de los parajes más belleza del Alto Sil, por lo que estimamos que cualquier actuación en él debe ir destinada a su máximo aprovechamiento** sin desmerecer la conservación del entorno. Este máximo aprovechamiento supone **no renunciar a ninguna de las potencialidades de las que actualmente dispone, siendo necesario conservar de la vía y sus elementos por tratarse de nuestro patrimonio histórico industrial**, propiedad de todos los ciudadanos.

- El ramal en cuestión debe ser, y debería haber sido hace ya años, el primer eslabón del proyecto de tren histórico del Valle del Sil, y **entendemos que la puesta en marcha de un tren en estos escasos siete kilómetros pondría al Valle de Laciana en un lugar de referencia del turismo español**. Sería el tercer tren de sus características de la península, y el primero de todo el noroeste. Vías verdes ya hay dos solo en la provincia de León y más de cien en todo el país.

- **La conservación de las vías no implica únicamente la posibilidad de circulación de trenes, sino que también hace posible el disfrute del recorrido en ciclo-raíl (bicicletas que con sistema se adaptan a los carriles) o veloraíl (plataformas de metal provistas de ruedas, sillas y pedales, de funcionamiento similar a una bicicleta), que tienen gran éxito y aceptación en varios países de Europa**. Este aprovechamiento permitiría compatibilizar su uso con una senda, que se puede lograr adaptando la plataforma de la vía como camino, disfrutando de la misma en días en que no exista tráfico de ciclo-raíles ni de trenes. Son, por tanto, compatibles todos estos usos y lo más importante, generadores de riqueza y empleo de calidad a través de la actividad y atracción turística.

Por todo ello, **consideramos que invertir a la ligera un millón de euros es el desmantelamiento de un gran abanico de posibilidades para este valle**, y que demostraría que no todo gasto público es una inversión. Del mismo modo **emplazamos al Ministerio de Medio Ambiente y al Ayuntamiento de Villablino a recabar la opinión de los colectivos firmantes o de otros que pudieran hacer sus aportaciones**, para explorar todas las posibilidades sin cerrar ninguna vía de futuro como sucede con el proyecto que se quiere desarrollar.

Asimismo, **anunciamos que a partir de la fecha pasaremos a tomar cuantas medidas estén a nuestro alcance para impedir el desmantelamiento de la vía del ferrocarril**, pidiendo al Ministerio de Medio Ambiente y al Ayuntamiento de Villablino que reconsideren el proyecto y solicitando al Subdelegado del Gobierno una reunión.

Pedimos a la sociedad lacianiega su participación y colaboración para conseguirlo, e invitamos a cuantos colectivos y personas quieran sumarse.

Asociación Club Xeitu, Asociación Cultural Ferroviaria Berciana, Asociación de Industriales de Laciana, Asociación Filón Verde, Comisiones Obreras de Laciana y vecinos del municipio de Villablino